Gemeente Delft

Digitaal Handboek Openbare Ruimte

Richtlijnen voor ontwerp, uitvoering en beheer van de openbare ruimte

11-09-2026

Inhoudsopgave

1. Details van de richtlijnen 4
1.2 Civiele kunstwerken 4
1.2.1 Algemeen civiele kunstwerken 4
1.2.1 Beweegbaar 5
1.2.2 Vast 5
1.2.3 Viaducten 6
1.2.1 Geleidewerken 7
1.2.1 Duikers 7
1.2.1 Kades 8
1.2.2 Damwanden 8
1.3 Groen 10
1.3.1 Algemeen groen 10
1.3.1 Bomen 12
1.3.1 Bosplantsoen 13
1.3.2 Hagen 14
1.3.3 Heesters 15
1.3.1 Vaste planten 15
1.3.2 Sierrozen 16
1.3.3 Perkplanten 17
1.3.1 Kort gras 18
1.4 Ondergrond 19
1.4.1 Algemeen ondergrond 19
1.4.2 Kabels en leidingen 19
1.4.3 Brandkranen 20
1.4.4 Bovengrondse voorzieningen 20
1.5 Openbare verlichting 22
1.5.1 Algemeen verlichting 22
1.5.2 Sfeerverlichting 22
1.6 Riolering 24
1.6.1 Algemeen riolering 24
1.7 Stedelijke voorzieningen 25
1.7.1 Straatnaamborden 25
1.7.2 Verkeersborden 25
1.7.3 Bewegwijzering 26
1.7.1 VRI 26
1.7.1 Afvalbakken 26
1.7.2 Banken 27
1.7.3 Verkeerspalen 28
1.7.1 Fietsstalvoorzieningen 29
1.8 Verharding 30
1.8.1 Algemeen verharding 30
1.8.2 Wegen 32

1.8.3 Fietspaden 34
1.8.4 Trottoirs 34
1.8.5 Parkeren 35
1.8.6 Halfverharding 36
1.8.7 Wegmarkering 36
1.9 Water 37
1.9.1 Algemeen water 37
1.9.2 Drainage 38
1.9.3 Oevers en beschoeiingen 38
1.9.4 Fonteinen 38
1.10 Algemeen 40
1.10.1 21ste eeuw 40
1.10.2 Dragers van de stad 41
1.10.3 Jaren 60 43

1. Details van de richtlijnen

1.2 Civiele kunstwerken

	Initiatieffase	Ontwerpfase	Uitvoeringsfase
Algemeen civiele kunstwerken	1	-	-
Beweegbaar	2	1	-
Vast	1	1	-
Viaducten	1	1	-
Geleidewerken	1	1	-
Duikers	1	1	-
Kades	1	1	-
Damwanden	1	1	-

1.2.1 Algemeen civiele kunstwerken

Categorie: Algemeen civiele kunstwerken - Algemeen civiele kunstwerken
Fase: Initiatieffase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Civiele Kunstwerken
Omschrijving:

Algemeen

- Het ontwerp en de materialen moet duurzaam, vandalismebestendig (preventief en schadebeperkend) en onderhoudsarm zijn. Uitgangspunt daarbij is optimalisatie van de lifecycle kosten.
- Vormgeving, kwaliteitsniveau en constructiewijze van kunstwerken is in overeenstemming met het karakter en de functies van de omgeving. De beeldkwaliteit van kunstwerken wordt getoetst aan Welstandseisen.
- Voor realisatie van nieuwe of wijzigen van bestaande kunstwerken in waterwegen of waterkeringen dient vroeg in het ontwerpproces goedkeuring/instemming (inclusief aanvullend eisenpakket) van het Hoogheemraadschap van Delfland en Provincie Zuid-Holland te worden verkregen.
- Over alle civiele kunstwerken wordt voor de start van de ontwerpfase afgestemd met de afdeling beheer openbare ruimte.

Constructie

- Bij de dimensionering van het kunstwerk dient te worden gerekend met de maatgevende belastingcombinatie.
- De verkeersklasse van de te dragen weg is tevens classificatie van het kunstwerk.
- Ontwerplevensduur van civiele kunstwerken in het algemeen is minimaal 50 jaar met uitzondering van houten constructies waarvoor een levensduur van minimaal 25 jaar geldt.
- Kunstwerken grenzend aan verharde openbare ruimte voorzien van valbeveiliging.

Materialen

- Objecten/onderdelen welke in aanraking komen met oppervlaktewater mogen geen uitloogbare materialen bevatten.
- Na realisatie moeilijk te bereiken objecten/onderdelen zijn voorzien van conservering berekend op de

volledige levensduur zonder tussentijds onderhoud.

1.2.1 Beweegbaar

Categorie: Bruggen - Beweegbaar
Fase: Initiatieffase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Toepasbaarheid beweegbare brug
Omschrijving:
Beweegbare bruggen zijn alleen toepasbaar in en aan het Schie-traject.

Categorie: Bruggen - Beweegbaar
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Bruggen
Omschrijving:
Algemeen

- Bij bruggen over provinciaal water is de vaarwegen verordening van toepassing.
- Eisen aan installaties dienen opgevraagd te worden bij de partij die de brug beheert, bedient en onderhoud.
- Bevaarbaarheidsklasse van beweegbare bruggen in overleg met de Provincie Zuid-Holland vaststellen.

Constructie

- Voor alle niet-monumentale vaste bruggen wordt bij vervanging de Delftse standaardbrug toegepast.
- Ontwerplevensduur van bruggen is 80 jaar (m.u.v. houten bruggen)
- Te hanteren verkeersklasse wordt bepaald in overleg met de Gemeente Delft
- Bij landhoofden overgangsplaten/stootplaten toepassen ter voorkoming van zettingsprong
- Vaste bruggen bestemd voor autoverkeer voorzien in het doorvoeren van kabels en leidingen in lengterichting
- De constructie van de brug dient plasvorming op het brugdek, uitspoeling van de taluds en ophoping van zout te voorkomen.

Maatvoering

- Nieuw of gewijzigde doorvaarthoogte, doorvaartbreedte en doorvaartdiepte in overleg met het Hoogheemraadschap van Delfland en Provincie Zuid-Holland of de gemeentelijke vaarwegbeheerder vaststellen
- Effectieve dekbreedte is minimaal het profiel van de aansluitende wegen.

Materiaal

- Brugdekken op de stroken voor langzaam verkeer zijn voorzien van een stroeve slijtlaag met conserverende werking die voorziet in het voorkomen van wateroverlast. Op de slijtlaag dient minimaal 5 jaar garantie gegeven te worden. Het type materiaal dient afgestemd te zijn op de ondergrond

1.2.2 Vast

Categorie: Bruggen - Vast
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Bruggen
Omschrijving:

Algemeen

- Bij bruggen over provinciaal water is de vaarwegen verordening van toepassing.
- Eisen aan installaties dienen opgevraagd te worden bij de partij die de brug beheert, bedient en onderhoud.
- Bevaarbaarheidsklasse van beweegbare bruggen in overleg met de Provincie Zuid-Holland vaststellen.

Constructie

- Voor alle niet-monumentale vaste bruggen wordt bij vervanging de Delftse standaardbrug toegepast.
- Ontwerplevensduur van bruggen is 80 jaar (m.u.v. houten bruggen)
- Te hanteren verkeersklasse wordt bepaald in overleg met de Gemeente Delft
- Bij landhoofden overgangsplaten/stootplaten toepassen ter voorkoming van zettingsprong
- Vaste bruggen bestemd voor autoverkeer voorzien in het doorvoeren van kabels en leidingen in lengterichting
- De constructie van de brug dient plasvorming op het brugdek, uitspoeling van de taluds en ophoping van zout te voorkomen.

Maatvoering

- Nieuw of gewijzigde doorvaarthoogte, doorvaartbreedte en doorvaartdiepte in overleg met het Hoogheemraadschap van Delfland en Provincie Zuid-Holland of de gemeentelijke vaarwegbeheerder vaststellen
- Effectieve dekbreedte is minimaal het profiel van de aansluitende wegen.

Materiaal

- Brugdekken op de stroken voor langzaam verkeer zijn voorzien van een stroeve slijtlaag met conserverende werking die voorziet in het voorkomen van wateroverlast. Op de slijtlaag dient minimaal 5 jaar garantie gegeven te worden. Het type materiaal dient afgestemd te zijn op de ondergrond

---

1.2.3 Viaducten

Categorie: Bruggen - Viaducten
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Bruggen
Omschrijving:

Algemeen

- Bij bruggen over provinciaal water is de vaarwegen verordening van toepassing.
- Eisen aan installaties dienen opgevraagd te worden bij de partij die de brug beheert, bedient en onderhoud.
- Bevaarbaarheidsklasse van beweegbare bruggen in overleg met de Provincie Zuid-Holland vaststellen.

Constructie

- Voor alle niet-monumentale vaste bruggen wordt bij vervanging de Delftse standaardbrug toegepast.
- Ontwerplevensduur van bruggen is 80 jaar (m.u.v. houten bruggen)

- Te hanteren verkeersklasse wordt bepaald in overleg met de Gemeente Delft
- Bij landhoofden overgangsplaten/stootplaten toepassen ter voorkoming van zettingsprong
- Vaste bruggen bestemd voor autoverkeer voorzien in het doorvoeren van kabels en leidingen in lengterichting
- De constructie van de brug dient plasvorming op het brugdek, uitspoeling van de taluds en ophoping van zout te voorkomen.

Maatvoering

- Nieuw of gewijzigde doorvaarthoogte, doorvaartbreedte en doorvaartdiepte in overleg met het Hoogheemraadschap van Delfland en Provincie Zuid-Holland of de gemeentelijke vaarwegbeheerder vaststellen
- Effectieve dekbreedte is minimaal het profiel van de aansluitende wegen.

Materiaal

- Brugdekken op de stroken voor langzaam verkeer zijn voorzien van een stroeve slijtlaag met conserverende werking die voorziet in het voorkomen van wateroverlast. Op de slijtlaag dient minimaal 5 jaar garantie gegeven te worden. Het type materiaal dient afgestemd te zijn op de ondergrond

---

1.2.1 Geleidewerken

Categorie: Geleidewerken - Geleidewerken
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Geleidewerken
Omschrijving:

- Remming-, afmeer- en geleidewerken voldoen aan NEN 5493:2010 nl
- De aanvaarbeveiliging dient te voldoen aan richtlijn CEMT-klasse II 2.

1.2.1 Duikers

Categorie: Duikers - Duikers
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Duikers
Omschrijving:

Algemeen

- De waterkant is bereikbaar voor onderhoudsmaterieel indien een duiker niet doorvaarbaar is.
- Duikers in de bebouwde kom dienen qua dekking passage van kabels en leidingen mogelijk te maken.
- Duikers dienen na plaatsen zettingsvrij te zijn en mogen zich niet horizontaal verplaatsen

Maatvoering

- Minimale diameter is afhankelijk van locatie en dient te worden afgestemd met het Hoogheemraadschap van Delfland.
- Doorsnede van de duiker dient minimaal 25% lucht te bevatten
- Maximaal verval in duikers tot 20m: 2mm, vanaf 20m: maximaal 2mm + verhang watergang
- Maximale stroomsnelheid 0,6m/s

Constructie

- Geen vuilroosters toepassen
- Duikers voorzien van taludbeëindiging middels taludbak met beschoeiing of houten damwand (0.3m overlengte aan weerszijden)

1.2.1 Kades

Categorie: Grond en waterkeringen - Kades
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Kademuren
Omschrijving:

Algemeen

- Kademuren met een kerende hoogte vanaf 0,30m boven het laagste waterpeil zijn om de circa 100m voorzien van een voorziening welke voorziet in het borgen van de veiligheid van een te water geraakt persoon.
- Nieuwe kademuren dienen aan te sluiten op de bestaande landhoofden van de bruggen

Maatvoering

- Op een tussenafstand van circa 25 m dilatatievoegen (breedte 20 mm) toepassen
- Voor de afwerking van de bovenzijde van de kademuur dekstenen / deksloof toepassen (lxbxh: 1490x500x200 mm) met uitzondering van het gebied binnenstad
- Metselwerk doorzetten tot minstens 200 mm onder laagste waterpeil
- Kademuren zijn aan de waterzijde voorzien van een hoekverdraaiing van 1:20 naar de waterzijde toe

Constructie

- Ontwerplevensduur van grond- en waterkeringen is 80 jaar.
- De levensduur van de hechting tussen het eventuele metselwerk en de kerende constructie is gelijk aan de levensduur van de kerende constructie

Materiaal

- Metselwerk afstemmen op bestaande kademuren en omgeving
- In overige situaties aanzicht van de kademuur afwerken met steens metselwerk in kruisverband, metselwerk verankeren aan beton.

1.2.2 Damwanden

Categorie: Grond en waterkeringen - Damwanden
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Kademuren
Omschrijving:

Algemeen

- Kademuren met een kerende hoogte vanaf 0,30m boven het laagste waterpeil zijn om de circa 100m

voorzien van een voorziening welke voorziet in het borgen van de veiligheid van een te water geraakt persoon.
- Nieuwe kademuren dienen aan te sluiten op de bestaande landhoofden van de bruggen

Maatvoering

- Op een tussenafstand van circa 25 m dilatatievoegen (breedte 20 mm) toepassen
- Voor de afwerking van de bovenzijde van de kademuur dekstenen / deksloof toepassen (lxbxh: 1490x500x200 mm) met uitzondering van het gebied binnenstad
- Metselwerk doorzetten tot minstens 200 mm onder laagste waterpeil
- Kademuren zijn aan de waterzijde voorzien van een hoekverdraaiing van 1:20 naar de waterzijde toe

Constructie

- Ontwerplevensduur van grond- en waterkeringen is 80 jaar.
- De levensduur van de hechting tussen het eventuele metselwerk en de kerende constructie is gelijk aan de levensduur van de kerende constructie

Materiaal

- Metselwerk afstemmen op bestaande kademuren en omgeving
- In overige situaties aanzicht van de kademuur afwerken met steens metselwerk in kruisverband, metselwerk verankeren aan beton.

1.3 Groen

	Initiatieffase	Ontwerpfase	Uitvoeringsfase
Algemeen groen	4	4	1
Bomen	2	3	4
Bosplantsoen	-	-	1
Hagen	-	-	1
Heesters	-	-	1
Vaste planten	-	-	1
Sierrozen	-	-	1
Perkplanten	-	-	1
Kort gras	-	-	1

1.3.1 Algemeen groen

Categorie: Algemeen groen - Algemeen groen
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Groen
Omschrijving:
Voor al het groen gelden de volgende algemeen uitgangspunten:

- Vanuit (stads)ecologisch belang dient te worden gestreefd naar aansluiting bij de natuurlijke ondergrond, het respecteren van bestaande natuurwaarden en ecologische functies.
- De inrichting moet (sociaal)veilig zijn en gericht op het beoogde gebruik.
- Om efficiënt beheer en onderhoud te kunnen garanderen, moet bij het ontwerp rekening worden gehouden met de vereiste maatvoering, vormgeving en indeling van de openbare ruimte. Voorkom dat er \"versnipperde\" ruimten ontstaan.
- Zorg voor een heldere scheiding tussen openbaar gebied en uitgegeven gebied.
- Voorkom dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt door bijvoorbeeld visuele afscherming van kruispunten.
- Voorkom door loopstromen gecreëerde doorsteken (zgn olifantenpaden).
- Het gebied moet bereikbaar en toegankelijk zijn voor onderhoudsmaterieel, zoals veeg- en maaimachines en de diverse hulpdiensten.
- Beperk het niet-doorlaatbare verharde oppervlak zoveel mogelijk.
- Zorg voor voldoende regenwaterinfiltratie en â€• afvoer capaciteit in het profiel.
- In het beheergebied van het Hoogheemraadschap zijn de door het HHD opgestelde voorschriften van toepassing.
- Het Handboek Bomen is integraal van toepassing.
- Voor beplantingsmaterialen zie de gemeentelijke Sortimentslijst.
- De ondergrond dient to -1,50m toekomstig maaiveld obstakelvrij te zijn.
- Aan te brengen grond en zand is schoon.
- De Standaard R.A.W.â€•bepalingen 2010 gelden, nader uit te werken in het bestek.

Categorie: Algemeen groen - Algemeen groen

Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Streefbeelden voor groentypen
Omschrijving:

Streefbeeld voor Groentypen

Het toe te passen groen moet overeenstemmen met de voorgestelde beheergroepen en beheermethoden. Dit is vastgelegd in het streefbeeld voor groentypen.

Uitgangspunt voor het te gebruiken plantmateriaal is de vastgestelde sortimentslijst. Het toe te passen plantmateriaal c.q. zaaimateriaal moet voldoen aan eisen voortvloeiend uit de ter plaatse aanwezige groeiomstandigheden (biotische en abiotische). Uiteraard moet hierbij ook rekening worden gehouden met de omstandigheden in een volgroeide situatie. Bij het ontwerp dient de keus voor het gewenste beplantingstype, zaadmengsel en beheertype te worden aangegeven.

Streefbeeld groentypen: De tabel geeft aan of iets wel of niet toepasbaar is.

Categorie: Algemeen groen - Algemeen groen
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Beheertypen Groen
Omschrijving:

Beheertypen groen

Voor het beheer van het groen gelden verschillende beheertypen. Het groenontwerp moet conform het toe te passen beheertype zijn.

De gemeente onderscheid de volgende beheertypen:

- **Cultuurlijk**: Zowel de soortensamenstelling, het patroon als de structuur worden door de ontwerper bepaald en door de beheerder in stand gehouden. Er is geen ontwikkelingsvrijheid.
- **Semi-cultuurlijk**: De soortsamenstelling en de structuur worden bepaald, maar binnen het patroon is er enige ontwikkelingsvrijheid. De planten hoeven niet perse allemaal op een vooraf bepaalde plaats te staan.
- **Semi-natuurlijk**: Hierbij wordt de soortensamenstelling vrij gelaten of, bij aanplant, afgestemd op de mogelijkheden van de plek. Ook het patroon kan zich vrij ontwikkelen. Er wordt wel gestuurd om de gewenste structuur te krijgen.
- **Natuurlijk**: Deze vorm van beheer leidt op termijn bijna altijd tot bos. Zowel de soortensamenstelling, het patroon als de structuur worden zoveel mogelijk vrij gelaten. Wel kunnen maatregelen genomen worden om de natuurlijke variatie en de ecologische waarde te vergroten.

In de tabel is per groentype aangegeven binnen welk beheertype zij passen.

Categorie: Algemeen groen - Algemeen groen
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Toepassing drainage
Omschrijving:

- Drainage toepassen wanneer dit voor de kwaliteit en gebruik van het groen noodzakelijk is.
- Er is geen standaard vorm van drainage in de gemeente.
- In ieder ontwerp wordt onderbouwd waarom er wel of geen drainage is toegepast.
- Wanneer uit de onderbouwing blijkt dat drainage noodzakelijk is worden de technische eisen/randvoorwaarden hiervoor in overleg met de asset riolering opgesteld.

Categorie: Algemeen groen - Algemeen groen
Fase: Uitvoeringsfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Bescherming groen bij werkzaamheden
Omschrijving:
Voor de te handhaven beplanting in het plangebied geldt gedurende alle aan uitvoering gerelateerde werkzaamheden:

- Bomen moeten beschermd worden volgens de randvoorwaarden in het Handboek Bomen.
- Monumentale bomen moeten beschermd worden met een niet verplaatsbaar hek
- Bosplantsoen dat onderdeel uitmaakt van een ecologische (groen)structuur moet beschermd worden middels een bouwhek op 2 meter uit de kroon
- Het beschermen van overig groen gebeurt in overleg met de gemeente Delft

1.3.1 Bomen

Categorie: Bomen - Bomen
Fase: Initiatieffase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Boomgrootteklasse indeling
Omschrijving:
Een boom is een individueel geplant element. De boom kan zowel als solitair dan wel als element binnen een groep, rij of laan worden geplant. Niet als boom worden aangemerkt: boomvormers als onderdeel van bosbeplanting, houtsingel of struweel.

De boomgrootteklasse indeling is weergegeven in de tabel.

Categorie: Bomen - Bomen
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase, Uitvoeringsfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Toepassing Handboek Bomen
Omschrijving:
Het gehele handboek bomen (2022) is van toepassing.

Categorie: Bomen - Bomen
Fase: Ontwerpfase, Uitvoeringsfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Plantwerkzaamheden
Omschrijving:
Plantwerkzaamheden:

- Er mag uitsluitend worden geplant in de periode van 15 november tot 15 april.
- Van bomen met kluit dient nadat de boom in het plantgat is geplaatst het gaas en gloeidraad aan de bovenzijde losgemaakt en omgevouwen te worden tot de onderzijde van de kluit.
- Kluiten zo mogelijk opruwen.

Categorie: Bomen - Bomen
Fase: Uitvoeringsfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Onderhoud na oplevering
Omschrijving:

Aangeplante bomen worden pas na tenminste 2 groeiseizoenen na aanplant in beheer overgedragen. Gedurende deze onderhoudstermijn van minimaal 2 jaar is de aannemer die de bomen heeft aangeplant verantwoordelijke voor het onderhoud van de bomen, incl watergiften en de inboet van uitgevallen bomen tot 2 jaar na aanplanten.

Controle:

- â€• 2 x per jaar, of op aanwijzing.
- â€• Controleren op beschadigingen. Kleine beschadigingen behandelen. Bij grote beschadigingen beslissen tot vervanging evenals bij onvoldoende aanslaan van de boom.
- â€• Controle van boompaal/â€•palen en bevestigingsmateriaal, indien kapot, vervangen.

Boomspiegel:

- Onkruidvrij maken boomspiegel (Afhankelijk van locatie tenminste op onderhoudsniveau B of C)
- Verwijderen stamschot/wortelopschot, 1 x per jaar.

Water geven:

- Controle vochtvoorziening gedurende het gehele groeiseizoen, indien nodig water geven. Bij aanplant na 15 maart dient, direct na aanplant te worden gestart met het geven van water.
- De volgende hoeveelheden water worden geven: stamomtrek < 20 cm.150 ltr per gift; stamomtrek > 20 cm 250 ltr per gift

Inboet:

- In het eerste en tweede plantseinzoen na aanplant wordt geïnventariseerd welke bomen niet goed zijn aangeslagen en/of dood zijn . Deze bomen moet voor overdracht worden vervangen door eenzelfde boom in dezelfde maat.

Categorie: Bomen - Bomen
Fase: Ontwerpfase, Uitvoeringsfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Toepassing wortelgeleidende schermen
Omschrijving:

Bij oppervlakkig wortelende en/of snel groeiende bomen, doch altijd bij boomsoorten van de 1e grootte, moet bij een plantafstand van minder dan 2,00 m. van paden wortelgeleidende schermen worden toegepast langs deze verharding.

1.3.1 Bosplantsoen

Categorie: Struiken - Bosplantsoen
Fase: Uitvoeringsfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Onderhoud na oplevering
Omschrijving:

Onderhoudsverplichting minimaal twee jaar na aanplant

Aangeplante struiken worden na tenminste twee groeiseizoenen na aanplant in beheer aan BOR overgedragen.

Gedurende deze onderhoudstermijn is de aannemer die de struiken heeft aangeplant verantwoordelijke voor het onderhoud van de struiken, inclusief watergiften en de inboet van uitgevallen struiken na aanplant.

Controle:

- 2 x per jaar, of op aanwijzing.
- Controleren op beschadigingen. Kleine beschadigingen behandelen. Bij grote beschadigingen beslissen tot vervanging evenals bij onvoldoende aanslaan van de struiken.

Plantvak:

- Onkruidvrij maken plantvak (Afhankelijk van locatie tenminste op onderhoudsniveau A, gedurende de eerste twee jaar.)

Water geven:

- Controle vochtvoorziening gedurende het gehele groeiseizoen, indien nodig water geven. Bij aanplant na 15 maart dient, direct na aanplant te worden gestart met het geven van water.

Inboet:

- In de twee eerstvolgende plantseinzoenen na aanplant wordt geïnventariseerd welke struiken niet goed zijn aangeslagen en/of dood zijn . Deze struiken moet voor overdracht worden vervangen door eenzelfde soort in dezelfde maat.

1.3.2 Hagen

Categorie: Struiken - Hagen
Fase: Uitvoeringsfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Onderhoud na oplevering
Omschrijving:

Onderhoudsverplichting minimaal twee jaar na aanplant

Aangeplante struiken worden na tenminste twee groeiseizoenen na aanplant in beheer aan BOR overgedragen.

Gedurende deze onderhoudstermijn is de aannemer die de struiken heeft aangeplant verantwoordelijke voor het onderhoud van de struiken, inclusief watergiften en de inboet van uitgevallen struiken na aanplant.

Controle:

- 2 x per jaar, of op aanwijzing.
- Controleren op beschadigingen. Kleine beschadigingen behandelen. Bij grote beschadigingen beslissen tot vervanging evenals bij onvoldoende aanslaan van de struiken.

Plantvak:

- Onkruidvrij maken plantvak (Afhankelijk van locatie tenminste op onderhoudsniveau A, gedurende de eerste twee jaar.)

Water geven:

- Controle vochtvoorziening gedurende het gehele groeiseizoen, indien nodig water geven. Bij aanplant na 15 maart dient, direct na aanplant te worden gestart met het geven van water.

Inboet:

- In de twee eerstvolgende plantseinzoenen na aanplant wordt geïnventariseerd welke struiken niet goed zijn aangeslagen en/of dood zijn . Deze struiken moet voor overdracht worden vervangen door eenzelfde soort in dezelfde maat.

1.3.3 Heesters

Categorie: Struiken - Heesters
Fase: Uitvoeringsfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Onderhoud na oplevering
Omschrijving:

Onderhoudsverplichting minimaal twee jaar na aanplant

Aangeplante struiken worden na tenminste twee groeiseizoenen na aanplant in beheer aan BOR overgedragen.

Gedurende deze onderhoudstermijn is de aannemer die de struiken heeft aangeplant verantwoordelijke voor het onderhoud van de struiken, inclusief watergiften en de inboet van uitgevallen struiken na aanplant.

Controle:

- 2 x per jaar, of op aanwijzing.
- Controleren op beschadigingen. Kleine beschadigingen behandelen. Bij grote beschadigingen beslissen tot vervanging evenals bij onvoldoende aanslaan van de struiken.

Plantvak:

- Onkruidvrij maken plantvak (Afhankelijk van locatie tenminste op onderhoudsniveau A, gedurende de eerste twee jaar.)

Water geven:

- Controle vochtvoorziening gedurende het gehele groeiseizoen, indien nodig water geven. Bij aanplant na 15 maart dient, direct na aanplant te worden gestart met het geven van water.

Inboet:

- In de twee eerstvolgende plantseinzoenen na aanplant wordt geïnventariseerd welke struiken niet goed zijn aangeslagen en/of dood zijn . Deze struiken moet voor overdracht worden vervangen door eenzelfde soort in dezelfde maat.

1.3.1 Vaste planten

Categorie: Sierbeplanting - Vaste planten
Fase: Uitvoeringsfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Onderhoud na oplevering
Omschrijving:

Onderhoud na oplevering

Aangeplante sierbeplanting wordt pas na minimaal twee groeiseizoenen na aanplant dor de gemeente in beheer genomen. Perkplanten worden in een gesloten vak opgeleverd.

Gedurende deze onderhoudstermijn van minimaal twee jaar is de aannemer die de sierbeplanting heeft aangeplant verantwoordelijke voor het onderhoud van de struiken, inclusief watergiften en de inboet van uitgevallen struiken.

Controle:

- 2 x per jaar, of op aanwijzing.
- Controleren op beschadigingen. Kleine beschadigingen behandelen. Bij grote beschadigingen beslissen tot vervanging evenals bij onvoldoende aanslaan van de struiken.

Plantvak:

- Onkruidvrij maken plantvak (Afhankelijk van locatie tenminste op onderhoudsniveau A)

Water geven:

- Controle vochtvoorziening gedurende het gehele groeiseizoen, indien nodig water geven. Bij aanplant na 15 maart dient, direct na aanplant te worden gestart met het geven van water.

Inboet:

- In de eerste twee plantseinzoenen na aanplant wordt geïnventariseerd welke sierbeplantingen niet goed zijn aangeslagen en/of dood zijn . De inboet vindt plaats op basis van het ontwerp.

1.3.2 Sierrozen

Categorie: Sierbeplanting - Sierrozen
Fase: Uitvoeringsfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Onderhoud na oplevering
Omschrijving:

Onderhoud na oplevering

Aangeplante sierbeplanting wordt pas na minimaal twee groeiseizoenen na aanplant dor de gemeente in beheer genomen. Perkplanten worden in een gesloten vak opgeleverd.

Gedurende deze onderhoudstermijn van minimaal twee jaar is de aannemer die de sierbeplanting heeft aangeplant verantwoordelijke voor het onderhoud van de struiken, inclusief watergiften en de inboet van uitgevallen struiken.

Controle:

- 2 x per jaar, of op aanwijzing.
- Controleren op beschadigingen. Kleine beschadigingen behandelen. Bij grote beschadigingen beslissen tot vervanging evenals bij onvoldoende aanslaan van de struiken.

Plantvak:

- Onkruidvrij maken plantvak (Afhankelijk van locatie tenminste op onderhoudsniveau A)

Water geven:

- Controle vochtvoorziening gedurende het gehele groeiseizoen, indien nodig water geven. Bij aanplant na 15 maart dient, direct na aanplant te worden gestart met het geven van water.

Inboet:

- In de eerste twee plantseinzoenen na aanplant wordt geïnventariseerd welke sierbeplantingen niet goed zijn aangeslagen en/of dood zijn . De inboet vindt plaats op basis van het ontwerp.

1.3.3 Perkplanten

Categorie: Sierbeplanting - Perkplanten
Fase: Uitvoeringsfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Onderhoud na oplevering
Omschrijving:

Onderhoud na oplevering

Aangeplante sierbeplanting wordt pas na minimaal twee groeiseizoenen na aanplant dor de gemeente in beheer genomen. Perkplanten worden in een gesloten vak opgeleverd.

Gedurende deze onderhoudstermijn van minimaal twee jaar is de aannemer die de sierbeplanting heeft aangeplant verantwoordelijke voor het onderhoud van de struiken, inclusief watergiften en de inboet van uitgevallen struiken.

Controle:

- 2 x per jaar, of op aanwijzing.
- Controleren op beschadigingen. Kleine beschadigingen behandelen. Bij grote beschadigingen beslissen tot vervanging evenals bij onvoldoende aanslaan van de struiken.

Plantvak:

- Onkruidvrij maken plantvak (Afhankelijk van locatie tenminste op onderhoudsniveau A)

Water geven:

- Controle vochtvoorziening gedurende het gehele groeiseizoen, indien nodig water geven. Bij aanplant na 15 maart dient, direct na aanplant te worden gestart met het geven van water.

Inboet:

- In de eerste twee plantseinzoenen na aanplant wordt geïnventariseerd welke sierbeplantingen niet goed zijn aangeslagen en/of dood zijn . De inboet vindt plaats op basis van het ontwerp.

1.3.1 Kort gras

Categorie: Grassen - Kort gras
Fase: Uitvoeringsfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Opleveringscriteria Gras
Omschrijving:

Bij oplevering is er een goed gesloten en doorwortelde graszode.

De grond/grasmat is egaal (vlak) en is vrij van puin, steen en andere verontreinigingen.

1.4 Ondergrond

	Initiatieffase	Ontwerpfase	Uitvoeringsfase
Algemeen ondergrond	1	1	-
Kabels en leidingen	2	2	-
Brandkranen	1	1	-
Bovengrondse voorzieningen	1	1	-

1.4.1 Algemeen ondergrond

Categorie: Ondergrond en nutsvoorzieningen - Algemeen ondergrond
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Delfts Profiel: kabel en leidingen
Omschrijving:

- Kabels en leidingen worden conform het Delfts Profiel aangelegd.
- Kabels en leidingstroken lopen niet onder plantvakken.
- Waar in bestaande, ingerichte gebieden renovatie van kabels en leidingen plaatsvindt, worden de nieuwe kabels en leidingen volgens profiel aangelegd.

1.4.2 Kabels en leidingen

Categorie: Ondergrond en nutsvoorzieningen - Kabels en leidingen
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Delfts Profiel: kabel en leidingen
Omschrijving:

- Kabels en leidingen worden conform het Delfts Profiel aangelegd.
- Kabels en leidingstroken lopen niet onder plantvakken.
- Waar in bestaande, ingerichte gebieden renovatie van kabels en leidingen plaatsvindt, worden de nieuwe kabels en leidingen volgens profiel aangelegd.

Categorie: Ondergrond en nutsvoorzieningen - Kabels en leidingen
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten kabels en leidingen
Omschrijving:
Algemeen

- Bij onder- en/of bovengrondse hoogspanningstracés (TZH & Tennet) gelden sterk beperkende voorwaarden in de zakelijk recht zones, zoals vastgelegd in NEN 3840:1998 nl, NEN-EN 50110-1 en NEN-EN 50110-2.
- De gemeente heeft het beleid ten aanzien van kabels en leidingen, passend binnen het rijksbeleid in de Verordening Ondergrondse Infrastructuur Delft vastgelegd.
- De gemeente is verantwoordelijk voor de situering van kabels en leidingen. De nutsbedrijven stellen hiervoor de eisen op.
- Het aanleggen van kabels en leidingen is altijd vergunningsplichtig.

Situering

- Locatie hoofdtracés K+L in overleg met gemeente en nutsbedrijven.
- Verleggingen zodanig voorbereiden dat kabels en leidingen direct op de juiste, definitieve plaats komen te liggen
- Kabels en leidingen liggen in een obstakelvrije zone
- Standaardtracé zo veel mogelijk onder het voetpad waarbij er geen trottoir-banden op het tracé mogen (behalve bij het kruisen van een andere straat)\
- Kabels en leidingen, behoudens huisaansluitingen, alleen leggen in openbaar gebied
- Geen leidingtracé plaatsen in de lengterichting onder rijwegen
- Open verharding aanbrengen boven de kabel en leiding tracés
- In bestaande gebieden revisiegegevens en nieuw aan te leggen kabels en of leidingen op elkaar afstemmen
- Geen funderingslaag boven de kabel en leidingen aanbrengen
- Mantelbuizen plaatsen bij kruisingen van wegen met funderingslaag

Maatvoering

- Voor ondergrondse kabels en leidingen geldt het standaard Delfts Profiel.
- Afwijkingen op dit profiel in overleg met de Gemeente Delft.
- Houd rekening met een ruimte beslag van ten behoeve van stadsverwarming.
- Bij kruisingen met watergangen een gronddekking van minimaal 1m toepassen
- Ter plaatse van de tracés dient een zandpakket van ten minste 1m dikte aanwezig te zijn

---

1.4.3 Brandkranen

Categorie: Ondergrond en nutsvoorzieningen - Brandkranen
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Brandkranen
Omschrijving:

- Het beleid ten aanzien van brandkranen wordt bepaald dor de Veiligheidsregio Haaglanden (VRH).
- Hoeveelheid en situering brandkranen laten toetsen door de VRH en Evides.
- Brandkranen altijd ondergronds plaatsen, behalve als de VRH anders eist.
- De bovengrondse brandkranen worden bij leidingwerkzaamheden vervangen door ondergrondse brandkranen.(hydranten)
- Brandkranen zijn ten alle tijden onbelemmerd bruikbaar.
- Brandkranen niet plaatsen waar geparkeerd kan worden.
- Bij fysiek gescheiden rijbanen per weghelft de vereiste afstanden tot objecten aanhouden.
- Bij geen mogelijkheden tot het plaatsen van een brandkraan (bv. door afwezigheid waterleiding) alternatief bieden in overleg met gemeente en VRH.

1.4.4 Bovengrondse voorzieningen

Categorie: Ondergrond en nutsvoorzieningen - Bovengrondse voorzieningen
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Overige Bovengrondse Voorzieningen
Omschrijving:

Algemeen

- Bovengrondse voorzieningen (trafo's schakelkasten, CAI-kasten, gasregelinstallaties e.d.) zijn bereikbaar voor onderhoudsvoertuigen.

Situering

- Bovengrondse voorzieningen inpandig tenzij onmogelijk; indien in de openbare ruimte dan locatie in overleg met gemeente en nutsbedrijven.
- Schakelkasten en trafo's integreren in de woonomgeving en / of de bebouwing.
- Indien noodzakelijkerwijs sprake is van het plaatsen van bovengrondse voorzieningen in de openbare ruimte geldt:

  Op plekken aan de rand van routes of tegen blinde gevels
  Niet ten koste van beeldkwaliteit van de gebouwomgeving
  Niet op markante punten in de beeldkwaliteit
  Niet in belangrijke structuurelementen of aaneengesloten groen

Materiaal

- Kleur & vorm van trafo's en schakelkasten zorgvuldig vormgeven.
- Bij voorkeur bij de gebouwen passende afwerking.
- Het effect van toevoeging in massa moet zo klein mogelijk zijn.

1.5 Openbare verlichting

	Initiatieffase	Ontwerpfase	Uitvoeringsfase
Algemeen verlichting	2	-	-
Sfeerverlichting	1	-	-

1.5.1 Algemeen verlichting

Categorie: Openbare verlichting - Algemeen verlichting
Fase: Initiatieffase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Openbare Verlichting
Omschrijving:

- De gemeente Delft heeft haar eigen openbare verlichtingsnet.
- Verlichting is doelmatig en (verkeers)veilig.
- De installatieverantwoordelijke van de openbare verlichting in de gemeente Delft is CityTec.
- Het document ‘Plan van Eisen OVL’ is van toepassing voor de openbare verlichting in de gemeente Delft. Dit document is zowel beschikbaar voor AC (wisselstroom) als DC (gelijksspanning).
- DC is standaard van toepassing in nieuw aan te leggen wijken.
- Werkzaamheden die plaatsvinden aan het net altijd afstemmen met de gemeente Delft, asset technische systemen, en de installatieverantwoordelijke van het OVL-net.
- Achterpaden, (voetbal)veldjes en parken worden niet verlicht.
- Openbare verlichting zorgvuldig plaatsen, rekening houdend met (cultuur)historische waarde Rijksbeschermd stadsgezicht en monumenten. Om esthetische redenen geen “wandelstokken” op bruggen plaatsen maar aan de voet van de brug waar de rijloper begint.
- Alle nieuwe armaturen in LED uitvoeren.
- Lichtmasten positioneren op de grond van de gemeente Delft.
- Lichtmasten zijn geen anti-parkeermaatregel.
- Lichtmasten vormen geen obstakel in de looproute.
- Kansen benutten lichtmasten combineren met bebording.
- Nationale Bewegwijzeringsdienst masten combineren met lichtmasten.

Categorie: Openbare verlichting - Algemeen verlichting
Fase: Initiatieffase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Toepassing ecologisch aangepaste verlichting
Omschrijving:
Het toepassen van ecologisch aangepaste verlichting (bijv. vleermuisvriendelijk) kan alleen in afstemming met de afdeling Beheer Openbare Ruimte - asset Technische Systemen.

1.5.2 Sfeerverlichting

Categorie: Openbare verlichting - Sfeerverlichting
Fase: Initiatieffase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60

Titel: Toepassing Sfeerverlichting

Omschrijving:

Sfeerverlichting is in Delft alleen mogelijk bij stedelijk relevante monumenten en aangezichten in overleg met de afdeling Beheer Openbare Ruimte, asset technische systemen. Voorbeelden zijn het Stadhuis, Oude kerk en de Oostpoort.

1.6 Riolering

	Initiatieffase	Ontwerpfase	Uitvoeringsfase
Algemeen riolering	1	1	-

1.6.1 Algemeen riolering

Categorie: Riolering - Algemeen riolering
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Riolering
Omschrijving:
Voor alle riolering is het Technisch Programma van Randvoorwaarden Riolering van toepassing

1.7 Stedelijke voorzieningen

	Initiatieffase	Ontwerpfase	Uitvoeringsfase
Straatnaamborden	2	2	-
Verkeersborden	1	1	-
Bewegwijzering	1	1	-
VRI	1	1	-
Afvalbakken	1	2	-
Banken	1	2	-
Verkeerspalen	1	1	-
Fietsstalvoorzieningen	1	2	-

1.7.1 Straatnaamborden

Categorie: Bebording - Straatnaamborden
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten straatnaamborden
Omschrijving:

- Straatnaamborden worden aan de gevels bevestigd
- Straatnaamborden volgen in aantallen, locaties en opschrift Delfts beleid voor straatnamen.
  - Zie Verordening naamgeving en nummering (adressen) Delft (2020)
- Behoud metalen straatnaamborden in de schil. Aan het eind van hun technische levensduur worden ze vervangen door de moderne aluminiumborden.

Categorie: Bebording - Straatnaamborden
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Bebording
Omschrijving:

- Voor ieder project dient een bebordingsplan te worden op gesteld dat door de gemeente Delft wordt vastgesteld
- De bebording is minimaal en zoveel mogelijk op 1 flespaal gebundeld.
- De geplaatste bebording dient 20 jaar garantie te hebben.
- Bebording conform NEN 3381 en uitvoeringsvoorschrift conform BABW.
- Verwijzingen naar objecten volgt de CROW-richtlijnen en de uitwerking hiervan zoals in Delfts beleid is vastgelegd (Nota bewegwijzering en bebording (2013).

1.7.2 Verkeersborden

Categorie: Bebording - Verkeersborden

Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Bebording
Omschrijving:

- Voor ieder project dient een bebordingsplan te worden op gesteld dat door de gemeente Delft wordt vastgesteld
- De bebording is minimaal en zoveel mogelijk op 1 flespaal gebundeld.
- De geplaatste bebording dient 20 jaar garantie te hebben.
- Bebording conform NEN 3381 en uitvoeringsvoorschrift conform BABW.
- Verwijzingen naar objecten volgt de CROW-richtlijnen en de uitwerking hiervan zoals in Delfts beleid is vastgelegd (Nota bewegwijzering en bebording (2013).

1.7.3 Bewegwijzering

Categorie: Bebording - Bewegwijzering
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Bebording
Omschrijving:

- Voor ieder project dient een bebordingsplan te worden op gesteld dat door de gemeente Delft wordt vastgesteld
- De bebording is minimaal en zoveel mogelijk op 1 flespaal gebundeld.
- De geplaatste bebording dient 20 jaar garantie te hebben.
- Bebording conform NEN 3381 en uitvoeringsvoorschrift conform BABW.
- Verwijzingen naar objecten volgt de CROW-richtlijnen en de uitwerking hiervan zoals in Delfts beleid is vastgelegd (Nota bewegwijzering en bebording (2013).

1.7.1 VRI

Categorie: VRI - VRI
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten VRI
Omschrijving:

De aanleg/ aanpassing van VRI’s is specialistisch werk en moet altijd worden afgestemd met afdeling Beheer Openbare Ruimte - asset Technische Systemen.

- De basis voor het ontwerp van de VRI is het ‘MPD2040’ van de gemeente Delft.
- Bij de aanleg van nieuwe wijken/ grote herontwikkelingen moet ook het effect op bestaande aansluitende kruispunten inzichtelijk worden gemaakt.
- VRI’s die aangelegd of aangepast worden zijn altijd iVRI’s.
- De VRI wordt middels glasvezelkabels verbonden aan het netwerk van de gemeente Delft.

1.7.1 Afvalbakken

Categorie: Straatmeubilair - Afvalbakken
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten afvalbakken
Omschrijving:

Afvalbakken worden zorgvuldig en consequent geplaatst op locaties waar het afvalaanbod daar om vraagt zodat zwerfvuil kan worden voorkomen/teruggedrongen.

In het algemeen:

- In de directe omgeving van locaties waar afval wordt geproduceerd,
- OV-haltes, OV-fietsenstallingen,
- Op regelmatige afstand in veelgebruikte wandel- en winkelroutes.
- Speelplek met meerdere speeltoestellen

Afvalbak is goed bereikbaar voor mensen met een beperking.

Niet onder luifels en zonneschermen plaatsen ivm brandgevaar.

Afvalbakken zorgvuldig plaatsen, rekening houdend met (cultuur)historische waarde Rijksbeschermd stadsgezicht en monumenten.

Om esthetische redenen geen afvalbakken op/aan bruggen plaatsen/bevestigen.

Afvalbakken zijn geen anti-parkeermaatregel.

Categorie: Straatmeubilair - Afvalbakken
Fase: Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Locatie criteria afvalbak
Omschrijving:

Voor het plaatsen van een afvalbak gelden de volgende criteria:

- Volume afvalbak afstemmen op afvalaanbod. Het keuzepalet bestaat afvalbakken met een inhoud van 50, 70 en 100 liter. De capaciteit kan ook verhoogd worden door 2 bakken aan 1 staander te bevestigen (rug aan rug).
- Bij veelvuldig aanbod van groot afval inwerpopening verkleinen door middel van een tussenstrip.
- Actieve afstand tot de locatie waar het afval geproduceerd wordt bedraagt max. 25 m. Passieve afstand in een looproute, 30-70 m.
- Afvalbak is geen obstakel in looproute, vrije ruimte min 1,20m.
- Onkruidgroei rond staanders voorkomen door bestrating in te vegen met een droge afdichtende voegmortel, tot 0,50 m rond staanders.

1.7.2 Banken

Categorie: Straatmeubilair - Banken
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten banken
Omschrijving:

Voor het plaatsen van zit/picknick-banken gelden de volgende uitgangspunten:

- Banken worden zorgvuldig geplaatst op locaties waar een duidelijke behoefte aan zitgelegenheid is:
  - Verblijfs- en ontmoetingsgebieden, zoals: pleinen, parken, uitzichtplek, etc.
  - Op regelmatige afstand langs veel gebruikte wandelroutes.
- Banken zijn goed bereikbaar voor mensen met een beperking.
- Banken worden niet gebruikt als anti-parkeermaatregel.
- Banken zorgvuldig plaatsen, rekening houdend met (cultuur)historische waarde Rijksbeschermd stadsgezicht en monumenten.

Categorie: Straatmeubilair - Banken
Fase: Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Locatie criteria banken
Omschrijving:

Voor het plaatsen van zit/picknickbanken gelden de volgende criteria:

- Banken plaatsen op juiste zithoogte (voorkeur 44 cm.)
- Banken vormen geen obstakel in looproute, vrije ruimte minimaal 1,20 m.
- Bij een bank in een beplantings- of grasvlak altijd een verhardingsvlak onder de bank aanbrengen. Verhardingsvlak uitvoeren in hetzelfde materiaal als het aangrenzende trottoir/voetpad.
- Onkruidgroei onder banken voorkomen door bestrating in te vegen met een droge afdichtende voegmortel tot 0,50 m rond de bank.

1.7.3 Verkeerspalen

Categorie: Straatmeubilair - Verkeerspalen
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten verkeerspalen
Omschrijving:

Doel van verkeerspalen is het tegenhouden van ongewenst gemotoriseerd verkeer. Het gebruik van verkeerspalen wordt zoveel mogelijk vermeden. alternatieve oplossingen zijn:

- Voorkomen dat de fiets- of voetgangersroute uitkomt op een voor automobilisten gewenste bestemming.
- Het gemotoriseerd verkeer afscheiden door een groenvak.
- Omgeving zo inrichten dat de ongewenste beweging onmogelijk is.

Alleen wanneer er geen alternatief mogelijk is worden verkeerspalen toegepast met de volgende uitgangspunten:

- Alleen toepassen als daarmee een ongewenste of verkeersonveilige situatie wordt opgelost.
- Op het kwaliteitsfietsnetwerk (zie MPD) geen paaltjes toegestaan
- Op het hoofdfietsnetwerk (zie MPD) alleen paaltjes met lichtjes en correcte inleiding
- Op het onderliggend fietsnetwerk alleen paaltjes met correcte inleiding
- Verwijderbare afzetpalen worden alleen toegepast bij wegafsluitingen en inritten waar incidenteel toegang moet zijn voor bestemmingsverkeer en/of hulpdiensten.

1.7.1 Fietsstalvoorzieningen

Categorie: Fietsvoorzieningen - Fietsstalvoorzieningen
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten fietsstalvoorzieningen
Omschrijving:

Fietsstandaards zorgvuldig en consequent plaatsen op locaties waar een duidelijke behoefte aan fietsenstalling is.

- Openbare gebouwen, zoals stadshuis, stadskantoor, bibliotheken, theaters, bioscopen, etc.
- OV haltes
- Randen van en centrale plekken in winkelgebieden
- Studentenhuizen zonder eigen stallingmogelijkheden

Fietsparkeergelegenheid dient op de volgende locaties gefaciliteerd te worden:

- Bij flats en appartementencomplexen voor bezoekers
- Bij woningen zonder berging of tuin met achterom
- Bij locaties die als voorziening zullen fungeren (bijv. scholen, sportaccomodaties, horeca, zorginstellingen, OV-opstappunten, winkels, enz.)

Een fietsparkeervoorziening inclusief fiets laat voldoende ruimte voor voetgangers.

Een fietsstandaard is geen anti-parkeermaatregel.

Categorie: Fietsvoorzieningen - Fietsstalvoorzieningen
Fase: Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Toepassing Fietstrommel
Omschrijving:

Fietstrommels worden in Delft alleen toegepast bij bestaande bebouwing waar geen of onvoldoende inpandige stallingsruimte voor bewoners is. De fietstrommel is alleen bedoelt voor gebruik door bewoners, niet voor bezoek.

Bij nieuwbouw worden nooit fietstrommels toegepast.

1.8 Verharding

	Initiatieffase	Ontwerpfase	Uitvoeringsfase
Algemeen verharding	4	4	1
Wegen	4	4	-
Fietspaden	1	1	-
Trottoirs	3	1	-
Parkeren	2	2	-
Halfverharding	-	1	-
Wegmarkering	-	1	-

1.8.1 Algemeen verharding

Categorie: Verharding en wegmarkering - Algemeen verharding
Fase: Initiatieffase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten verharding
Omschrijving:

Algemeen

- De weg is veilig en voor iedereen te gebruiken.
- Hoofdroutes voor langzaam verkeer moeten voldoen aan PKVW (politie keurmerk veilig wonen)
- Trottoirs langs voorgevels situeren
- Zorg dat de inrichting van de openbare ruimte is afgestemd op het gebruik door alle gebruikers,
- Bij alle (her-)inrichtingsplannen rekening houden met de verkeersveiligheid en sociale veiligheid
- Woon- en industriewijken zijn altijd door tenminste twee ontsluitingswegen bereikbaar
- Inrichting van de openbare ruimte is afgestemd op het gebruik door openbaar vervoer indien van toepassing
- De verharding is zorgvuldig en consequent vormgegeven op basis van de principeprofielen.
- Waar mogelijk wordt bestaand materiaal hergebruikt.

Ieder ontwerp voldoet aan de uitgangspunten zoals geformuleerd in het vastgestelde nationale en lokale beleid:

- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens
- RVV 1990
- De ontwerprichtlijnen van het CROW
- MobiliteitsPlanDelft 2020-2040
- Nota parkeernormen
- Beleid omtrent deelvoertuigen
- Uitvoeringsbesluit afvalstoffenverordening (2016)
    - Bijlage locatiecriteria ondergrondse containers
- Verordening naamgeving en nummering (adressen) Delft (2020)
- Nota bewegwijzering en bebording (2013)
- Laadpaalbeleid
- Zebra’s in 30-gebied
- Paaltjes en inleidingen in fietspaden
- Fietsnietjes bij woningen
- Handboek toegankelijkheid

Categorie: Verharding en wegmarkering - Algemeen verharding
Fase: Initiatieffase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten oversteekvoorzieningen mindervaliden
Omschrijving:

Om de stad voor iedereen toegankellijk te houden gelden de volgende uitgangspunten voor oversteekvoorzieningen voor minder validen:

- Oversteken van stoep naar stoep zijn wielvriendelijk.
- In 30-gebied wordt in volgorde van wenselijkheid één van de volgende oplossingen gekozen:
  - Bij een plateau is de stoep al gelijkvloers met de rijbaan
  - Bij een oversteek wordt de trottoirband verlaagd.
  - Bij oversteken worden geen afritjes met afritblokken gerealiseerd.

Categorie: Verharding en wegmarkering - Algemeen verharding
Fase: Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Toepassing onkruidwerende verharding
Omschrijving:

Onkruidwerende verharding

Moeilijk bereikbare verhardingen, bijvoorbeeld verkeerseilanden, onder banken, etc. worden uitgevoerd in een “onkruidwerende verharding”. Deze verharding bestaat uit zogenaamde voegstenen (keiformaat) of voegtegels (0,15 x 0,30m of 0,30 x 0,30 m), die met een voegbreedte van ca. 5 mm worden gelegd. De voegen worden opgevuld met een speciale voegspecie.

Categorie: Verharding en wegmarkering - Algemeen verharding
Fase: Ontwerpfase, Uitvoeringsfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Toepassing wortelgeleidende schermen
Omschrijving:

Bij oppervlakkig wortelende en/of snel groeiende bomen, doch altijd bij boomsoorten van de 1e grootte, moet bij een plantafstand van minder dan 2,00 m. van paden wortelgeleidende schermen worden toegepast langs deze verharding.

Categorie: Verharding en wegmarkering - Algemeen verharding
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Bereikbaarheid Hulpdiensten
Omschrijving:

- Zie voor eisen van de hulpdiensten de ‘hoofdroutekaart’ en de ‘handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid’.
- Een gebouw moet per voertuig tot op 80 meter te benaderen zijn bij tweezijdige bereikbaarheid en tot op 40 meter bij eenzijdige bereikbaarheid. Tot op deze afstand:
  - Moet de weg minimaal 30 ton kunnen dragen, met een asbelasting van 11,5 ton.
  - Geldt het volgende voor de bochtstralen: ten minste een buitenbochtstraal van 10 m en een binnenbochtstraal van 5,5 m (of gelijk aan buitenbochtstraal minus 4,5 m)
  - Heeft de rijloper de volgende afmetingen voor vrije doorgang: 8,0 m (twee richting) of 5,5 m (één richting) op hoofdroutes en 3,5 m op overige routes. Vanwege de wielbasisbreedte van de voertuigen moet van de 3,5m op routes minstens 3,25 meter verhard zijn. Vrije doorrijdhoogte: 4,2 m.

- Gebouwen zijn vanuit twee richtingen benaderbaar, tenzij de rijbaanbreedte minimaal 5,5 m bedraagt of op een andere wijze de toegankelijkheid is gegarandeerd.

Categorie: Verharding en wegmarkering - Algemeen verharding
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Oversteekplaatsen
Omschrijving:

- Bij een ongeregelde oversteek dient niet meer dan één rijstrook of dubbelzijdig fietspad tegelijk te worden overgestoken.
- Voetgangersoversteekplaatsen worden aangelegd conform uitvoeringsvoorschriften BABW
- De keuze of er wel of geen voetgangersoversteekplaats (zebrapad) wordt aangelegd komt voort uit het verkeerskundig advies van de Gemeente Delft

---

1.8.2 Wegen

Categorie: Verharding en wegmarkering - Wegen
Fase: Initiatieffase
Gebied: 21ste eeuw, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten snelheidsremmende maatregelen
Omschrijving:

In erftoegangswegen kunnen plateau\\\'s worden toegepast

In de volgende situaties worden nooit drempels toegepast:

• Stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen

• In busroutes

• In doodlopende straten korter dan 70 m

• In wegen met een rechtstand van minder dan 50 m

Categorie: Verharding en wegmarkering - Wegen
Fase: Initiatieffase
Gebied: Dragers van de stad
Titel: Uitgangspunten Profielen dragers van de stad
Omschrijving:

De moderne dragers worden in principe ingericht volgens de wegcategorisering, profielen en wegkenmerken in het lokaal verkeers- en vervoersplan LVVP. De Boulevards uit de Visie Openbare ruimte Delft (VORD) onderscheiden zich alleen in materialisering.

Categorie: Verharding en wegmarkering - Wegen
Fase: Initiatieffase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten oversteekvoorzieningen mindervaliden
Omschrijving:

Om de stad voor iedereen toegankellijk te houden gelden de volgende uitgangspunten voor

oversteekvoorzieningen voor minder validen:

- Oversteken van stoep naar stoep zijn wielvriendelijk.
- In 30-gebied wordt in volgorde van wenselijkheid één van de volgende oplossingen gekozen:
  - Bij een plateau is de stoep al gelijkvloers met de rijbaan
  - Bij een oversteek wordt de trottoirband verlaagd.
  - Bij oversteken worden geen afritjes met afritblokken gerealiseerd.

Categorie: Verharding en wegmarkering - Wegen
Fase: Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten paddentrekroutes
Omschrijving:

In paddentrekroutes worden maatregelen genomen zodat padden veilig en snel de weg kunnen oversteken en niet worden platgereden of in de trottoirkolken vallen.

Direct naast de trottoirkolken worden schuine trottoirbanden (opgangen) aangebracht.

Tijdens de paddentrek worden roosters voor de openingen aangebracht en borden geplaatst.

Categorie: Verharding en wegmarkering - Wegen
Fase: Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Verkeersremmende maatregelen
Omschrijving:

Verkeersremmende maatregelen

- In basis geldt dat de maximale snelheid wordt afgedwongen door de inrichting van de weg.
- Rechtstanden in 30-gebied zijn niet langer dan 50 meter. Een rechtstand kan worden voorkomen door een asverspringing of wegversmalling of kruising. Een rechtstand kan worden onderbroken door een drempel.
- Vanwege mogelijke trillingsoverlast als gevolg van drempels heeft het de voorkeur een langere rechtstand te voorkomen in plaats van te onderbreken met een drempel.
- Indien een verkeersdrempel toch nodig is, graag inrichten conform de CROW 172.
- Gelijkwaardige kruisingen in 30-gebied worden uitgevoerd met een plateau.

aanvullingen per per wegtype:

Stroomwegen: Geen

Gebiedsontsluitingswegen:

Bubeko - niet in wegvakken, Bij gelijkvloerse kruisingen bij voorkeur plateaus voor of op kruisingsvlak

Bibeko - in principe geen, evt bij kruisingen en bij oversteekvoorzieningen

Wijkontsluitingswegen: Op wegvlakken en kruisingen. indien in een gebieds- of wijkontsluitingsweg een verkeersremmer gewenst is, worden uitsluitend busvriendelijke drempels toegepast.

Categorie: Verharding en wegmarkering - Wegen
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Wegen

Omschrijving:

- Zorg bij wegen voor een goede fundering, afwatering en materiaalkeuze, ook gezien de samenhang met omringend groen, waterhuishouding, enz.
- Voor alle wegcategorieën is in de LIOR een profiel opgenomen.
- Alle dwarsprofielen moeten voldoen aan eisen uit de ASVV en CROW publicaties.
- Vrije doorrijdhoogte 4,5m
- Voor ontwerpcriteria, zoals profiel van vrije ruimte, dimensionering tracé, halten, etc. van openbaar vervoerbanen, wordt verwezen naar de werkbladen van de HTM. Deze werkbladen zijn bij de HTM op te vragen.

Categorie: Verharding en wegmarkering - Wegen
Fase: Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Overgangen in wegtype
Omschrijving:

- Overgang tussen 30- en 50-wegen vinden in volgorde van wenselijkheid plaats:
  - Middels een in- en uitritconstructie (conform CROW-publicatie 344)
  - Middels markering en bebording (B06 met haaientanden)
- Overgangen van en naar erven worden uitgevoerd met een in- en uitritconstructie.
- Vanuit beperkte bestemmingen dient voorrang te worden gegeven aan andere weggebruikers. Dit dient ook uit de weginrichting te blijken.

1.8.3 Fietspaden

Categorie: Verharding en wegmarkering - Fietspaden
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Fietspaden
Omschrijving:

Fietspaden

- De kleur rood in de bestrating is gereserveerd voor fietspaden, fietsstraten en straten met een fietscomfortstrook.
- Tweerichtingsfietspaden worden voorzien van onderbroken asmarkering.
- Op plekken waar een rijbaan een tweerichtingsfietspad kruist, worden op het tweerichtingsfietspad pijlen aangebracht om de rijrichting van fietsers te benadrukken
- Bij smalle fietspaden (smaller dan 2m voor eenrichtingspaden en smaller dan 3 meter voor tweerichtingsfietspaden) worden de afscheiding tussen stoep en fietspad met vergevingsgezinde banden (ook wel geleideband of schuine trottoirband) gerealiseerd.
- Paaltjes op fietspaden worden zo veel mogelijk vermeden:
  - Op het kwaliteitsfietsnetwerk (zie MPD) geen paaltjes
  - Op het hoofdfietsnetwerk (zie MPD) alleen paaltjes met lichtjes en correcte inleiding.
  - Daar waar een gemotoriseerd voertuig ongewenst een fiets- of voetpad kan berijden, dit onmogelijk maken door:
    - Ofwel voorkomen dat de fiets- of voetgangersroute uitkomt op een voor automobilisten gewenste bestemming
    - Ofwel het gemotoriseerd verkeer afscheiden door een groenvak.
    - Ofwel de buurt zo inrichten dat de beweging überhaupt niet mogelijk is.

1.8.4 Trottoirs

Categorie: Verharding en wegmarkering - Trottoirs
Fase: Initiatieffase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten toegankelijkheid
Omschrijving:
Mensen met een rolstoel, rollator of kinderwagen geven de voorkeur aan een gelijkvloerse oversteek. Dit kan gerealiseerd worden door middel van een plateau (verhoogde kruising). In andere gevallen dient een goed toegankelijke op- en afrit te worden gerealiseerd.

Categorie: Verharding en wegmarkering - Trottoirs
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Trottoirs
Omschrijving:
Voor trottoirs(stoepen) gelden de volgende algemene uitgangspunten:

- Stoepen zijn in gestraat met standaard 30x30 tegels
- Looproutes zijn aaneengesloten.
- De stoep is minstens 2 meter breed en over deze breedte obstakelvrij. Tot 10 meter lengte mag vernauwd worden tot 1,20. Puntvernauwingen mogen tot 1,10.

Categorie: Verharding en wegmarkering - Trottoirs
Fase: Initiatieffase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten oversteekvoorzieningen mindervaliden
Omschrijving:
Om de stad voor iedereen toegankellijk te houden gelden de volgende uitgangspunten voor oversteekvoorzieningen voor minder validen:

- Oversteken van stoep naar stoep zijn wielvriendelijk.
- In 30-gebied wordt in volgorde van wenselijkheid één van de volgende oplossingen gekozen:
  - Bij een plateau is de stoep al gelijkvloers met de rijbaan
  - Bij een oversteek wordt de trottoirband verlaagd.
  - Bij oversteken worden geen afritjes met afritblokken gerealiseerd.

1.8.5 Parkeren

Categorie: Verharding en wegmarkering - Parkeren
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten invalideparkeerplaatsen
Omschrijving:

- Toepassing conform beleid Gehandicaptenparkeerplaatsen.
- Invaliden moeten links, rechts en achter uit kunnen stappen.
- Invalideparkeerplaatsen worden gemarkeerd met een bord en een tegel. Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen worden daarnaast gemarkeerd met een kruis, gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken niet.

Categorie: Verharding en wegmarkering - Parkeren
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Parkeerplaatsen
Omschrijving:

- Voorkom parkeerstroken gesitueerd aan een groenstrook en/of watergang
- Zorg dat de gebruiker de verkeersfuncties duidelijk kan onderscheiden door bijvoorbeeld kleur-, patroon- of hoogteverschillen
- Het aantal parkeerplaatsen volgt uit het bestemmingsplan of omgevingsvergunning.
- Vakken niet voorzien van biggenruggen. In plaats daarvan de stoep doortrekken of voldoende bufferruimte creëren.
- Parkeerkoffers bestaan altijd uit meerdere vakken.

1.8.6 Halfverharding

Categorie: Verharding en wegmarkering - Halfverharding
Fase: Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten half-verharding
Omschrijving:

In parken en groenstructuren wordt zoveel mogelijk gewerkt met half-verharding voor fiets en voetpaden.

De toegepaste half-verharding is stabiel en gaat onkruidgroei tegen.

Kleischelpen worden vanuit ecologische belang en beheerkosten alleen nog gebruikt voor het herstel van bestaande paden, niet voor de aanleg van nieuwe half-verharding. Bij herinrichting worden kleischelpen vervangen door een ander type half-verharding.

1.8.7 Wegmarkering

Categorie: Verharding en wegmarkering - Wegmarkering
Fase: Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Toepassing Zonemarkering
Omschrijving:

Zone-markering in de verharding wordt toegepast bij:

- schoolzones (begin en einde)
- entree gereguleerd parkeergebied (alleen begin)

1.9 Water

	Initiatieffase	Ontwerpfase	Uitvoeringsfase
Algemeen water	2	2	-
Drainage	1	1	-
Oevers en beschoeiingen	1	1	-
Fonteinen	1	1	-

1.9.1 Algemeen water

Categorie: Water - Algemeen water
Fase: Initiatieffase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Toepassing Wadi\'s
Omschrijving:
Het toepassen van Wadi\'s als maatregel voor waterberging is mogelijk. Locatie\'s waar een verhoogde kans op (zwerf) afvalophoping bestaat zijn niet geschikt voor Wadi\'s.

Categorie: Water - Algemeen water
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Water
Omschrijving:

- Voor het graven of dempen van water is de Keur van het Hoogheemraadschap van Delfland van toepassing. In de Keur zijn alle bepalingen t.a.v. de watergang opgenomen en daarin is tevens bepaald of een handeling (water)vergunnings- of meldingsplichtig is.
- In overleg met het Hoogheemraadschap van Delfland en de gemeente vooraf de onderhoudsplichtige vaststellen.
- In de waterparagraaf van het vigerende bestemmingsplan zijn de eisen voor de hoeveelheid waterberging in het peilvak bepaald.
- In de watergebiedsagenda zijn aanvullende eisen voor een bepaald gebied vastgesteld.
- De afstand tussen de watergangen wordt bepaald door de gewenste ontwateringdiepte voor het tussengelegen gebied. Ontwateringsdiepte is afhankelijk van maaiveldfunctie, per locatie nader te bepalen in overleg met de gemeente Delft.
- De watergang ontwerpen op het waterpeil van het vigerende peilbesluit.
- Voor de waterkwaliteit in stedelijk gebied is de minimale waterdiepte bepaald op 1 m.
- Watergangen dienen bereikbaar te zijn voor onderhoudsvoertuigen.
- Bij nieuwe watergangen of wijzigingen aan de bestaande structuur dienen watergangen met elkaar verbonden te worden.
- Indien mogelijk alle oevers natuurvriendelijk inrichten.
- Indien de watergang gelegen is in een stroomgebied met daarin een gemengd rioolstelsel, dan moet aan het waterkwaliteitspoor voldaan worden

---

Categorie: Water - Algemeen water
Fase: Ontwerpfase

Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Uitgangspunten Wadi
Omschrijving:
Uitgangspunten voor de aanleg van een wadi zijn:

- Wadi niet dieper dan 0,3 m i.v.m. verdrinkingsgevaar.
- Talud 1:3, flauwer mag ook maar steiler niet i.v.m. onderhoud groen.
- Bij een wadi wordt een infiltratiekolk gebruikt als overstort, tenzij niet goed mogelijk in verband met de bodemopbouw.
- Het dimensioneren van een overloop bij een wadi wordt berekend met een minimale bui van 30 l/s/ha.
- Bij een overloop of slokop in een wadi dient de overloop op 20 tot 30 centimeter boven de bodem te worden geplaatst zodat de maximale waterstand van 0,3 meter wordt geborgd.
- De kolk moet toegankelijk zijn voor onderhoud en inspectie.

1.9.2 Drainage

Categorie: Water - Drainage
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Toepassing drainage
Omschrijving:

- Drainage toepassen wanneer dit voor de kwaliteit en gebruik van het groen noodzakelijk is.
- Er is geen standaard vorm van drainage in de gemeente.
- In ieder ontwerp wordt onderbouwd waarom er wel of geen drainage is toegepast.
- Wanneer uit de onderbouwing blijkt dat drainage noodzakelijk is worden de technische eisen/randvoorwaarden hiervoor in overleg met de asset riolering opgesteld.

1.9.3 Oevers en beschoeiingen

Categorie: Water - Oevers en beschoeiingen
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase
Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Toepassing natuurvriendelijke oevers (NVO)
Omschrijving:

- Oevers zijn in principe altijd natuurvriendelijk (NVO). Uitzondering hierop zijn locaties waar NVO\'s vanwege cultuurhistorische waardes niet passend zijn.
- De zuidoever is vanwege de bezonning het minst geschikt als NVO.
- Voor NVO\'s gelden de algemene regels zoals deze door het Hoogheemraadschap Delfland zijn opgesteld. Zie hiervoor de bijlage.

1.9.4 Fonteinen

Categorie: Water - Fonteinen
Fase: Initiatieffase, Ontwerpfase

Gebied: 21ste eeuw, Dragers van de stad, Jaren 60
Titel: Toepassing Fonteinen
Omschrijving:

- Fonteinen worden alleen in bijzondere gevallen toegepast en zijn altijd maatwerk.
- Fonteinen vallen altijd onder de hoogste inrichtings- en beheer kwaliteit.
- Het ontwerp dient apart te worden afgestemd met de asset groen en water.
- Bij de aanleg van een fontein is het verplicht een meerjarenonderhoudsplan incl. uitvoerende partij aan te leveren.

1.10 Algemeen

	Initiatieffase	Ontwerpfase	Uitvoeringsfase
21ste eeuw	1	-	-
Dragers van de stad	1	-	-
Jaren 60	1	-	-

1.10.1 21ste eeuw

Categorie: Algemeen - 21ste eeuw
Fase: Initiatieffase
Gebied: 21ste eeuw
Titel: Stedenbouwkundige uitgangspunten 21ste eeuw
Omschrijving:

Nieuw stedelijk woonmilieu

In een aantal transformatiegebieden werkt Delft aan het revitaliseren van de stad, o.a. Spoorzone, TNO-zuidpolder, Schieoever Noord, Station Zuid, Vulcanusweg, Mythologiebuurt en Reinier de Graaf. Deze nieuw stedelijke woonmilieus worden gekenmerkt door een relatief hoge bebouwingsdichtheid en een mening van functies en bouwtypen. Het doel is een dynamisch gebied dat interessant is voor de gehele stadsbevolking.

Door de hoge dichtheid is de openbare ruimte beperkt en intensief gebruikt. Het ambitieniveau voor de openbare ruimte is daarom hoog. Er wordt geïnvesteerd in inpandig parkeren (parkeergarages), waterstructuren, aantrekkelijke ingerichte parken en pleinen en duurzame materialen die tegen het intensieve gebruik bestand zijn.

De openbare ruimte wordt opgevat als één integrale ruimte. Auto, fiets- en voetganger worden alleen van elkaar gescheiden als dat strikt noodzakelijke is voor de veiligheid. Het parkeren in de openbare ruimte beperkt zich tot bezoekersparkeren.

De transformatie locaties voegen zich in de stedenbouwkundige karakteristiek van de omgeving. Wegen en routes lopen logisch door in de vernieuwde gebieden. Straatprofielen, materialisatie en beplantingen worden consequent doorgezet tot een herkenbare eenheid.

Kwaliteit

- Hoogwaardige inrichting en materialisatie.
- Zorg voor aansluiting op omliggende gebied, wegen en (water)structuren

Toegankelijkheid

- De openbare ruimte is goed toegankelijk voor mensen met een beperking.
- Bij plaatsing van straatmeubilair en andere objecten wordt rekening gehouden met:
    - Vrije doorgang (voetgangers, kinderwagens, rollators, rolstoelen, etc)
    - Het beperken van het aantal obstakels en borden.

Herkenbaarheid

De inrichting van openbare ruimte is herkenbaar en hoogwaardig:

- Inrichting en materiaalgebruik sluit aan op de omgeving.
- Inrichting en materialisatie zijn afgestemd op een hoge gebruiksdruk

Beheerbaarheid

Bij de inrichting van de openbare ruimte wordt naast de functionele eisen ook rekening gehouden met het toekomstig beheer. Aandacht voor:

- Bereikbaarheid voor onderhoud
- Robuuste materialisatie
- Voorkomen van onkruidgroei
- Voorkomen ongewenst gebruik

Duurzaamheid

- Bij de inrichting en materialisatie wordt rekening gehouden met de uitgangspunten van het gemeentelijke duurzaamheidsbeleid.
- Waar mogelijk kansen benutten om biodiversiteit en natuurwaarde te behouden en versterken.

Verblijfsgebied

- Openbare ruimte is primair ingericht als verblijfsgebied.
- Openbare ruimte heeft belangrijke functie als ontmoetingsgebied
- In elk gebied een centraal gelegen plein of park
- Parkeren in de openbare ruimte beperkt tot bezoekersparkeren

Reclame

- Geen reclame uitingen in 21ste eeuwse woongebieden.
- Reclame uitingen en uitstallingen op straat zijn alleen toegestaan in combinatie met hoge mate van auto ontsluiting en de aanwezigheid van bedrijven en voorzieningen.
- Reclame-uitingen aanbrengen conform nota Reclameobjecten in de openbare ruimte.

1.10.2 Dragers van de stad

Categorie: Algemeen - Dragers van de stad
Fase: Initiatieffase
Gebied: Dragers van de stad
Titel: Stedenbouwkundige uitgangspunten Dragers van de Stad
Omschrijving:

Moderne Dragers

- In het Lokale verkeers- en vervoersplan zijn de ontsluitingswegen hiërarchisch gecategoriseerd in stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en wijkontsluitingswegen.
- In de Visie Openbare Ruimte Delft (VORD) worden de belangrijkste ontsluitingswegen in en om de stad meer ruimtelijk gedefinieerd als de Moderne dragers.
- De VORD maakt hierbij onderscheidt tussen hoofdwegen en boulevards. De hoofdwegen in de VORD komen overeen met de stroomwegen in het LVVP.
- De boulevards vormen een aparte categorie binnen het stelsel van gebieds- en wijkontsluitingswegen. De boulevards vormen een stelstel van representatieve verkeersverbindingen, gekoppeld aan fietsroutes en (toekomstige) OV-verbindingen (tram/bus).
- De gebieds- en wijkontsluitingswegen vormen de verkeersverbindingen tussen de stroomwegen en de stadsdelen. Deze wegen hebben primair een verkeersfunctie en worden ingericht conform de profielen en wegkenmerken in het LVVP.
- In de Ruimtelijke Structuur Visie Delft (RSVD)worden deze wegen benoemd als de te verdichten lijnen van de stad.
- Profielen, inrichting en materialisatie langs de Dragers van de Stad zijn primair afgestemd op de verkeersfunctie.
- De Provincialeweg is de enige (regionale) stroomweg die in beheer is van de gemeente Delft. De

rijkswegen (A4 en A13) en de Kruithuisweg zijn in beheer bij Rijkswaterstaat en de Provincie Zuid-Holland.
- Stroomwegen worden primair ingericht op de verkeersfunctie, conform de profielen en wegkenmerken in het LVVP.
- In de Visie Openbare Ruimte Delft is de ambitie opgenomen om de Kruithuisweg en Provincialeweg te ontwikkelen tot “park lanes”, wegen in een parkachtige groenstructuur.

Boulevards

De gebieds- en wijkontsluitingswegen die tot de boulevards worden gerekend worden ontwikkelt tot een stedelijke hoofdstructuur met een herkenbare samenhang in wegprofiel, inrichting en straatmeubilair:

- Groene stadsstraten met bomenrijen in een duidelijke laanstructuur, waar mogelijk met groene bermen en vrij liggende fietspaden.
- De profilering en inrichting wordt afgestemd op de functie als gebieds- of wijkontsluitingsweg (openbaar vervoer, auto, fiets) en de lokaal aanwezige gebruiksfuncties (verblijven en ontmoeten bij voorzieningen).
- De materialisatie van de Boulevards onderscheidt zich van de overige gebieds- en wijkontsluitingswegen door een kenmerkende verlichting en brede trottoirbanden in hardsteenkleur.

Toegankelijkheid

- De openbare ruimte is goed toegankelijk voor mensen met een beperking.
- Bij plaatsing van straatmeubilair en andere objecten wordt rekening gehouden met:
    - Vrije doorgang (voetgangers, kinderwagens, rollators, rolstoelen, etc)
    - Het beperken van het aantal obstakels en borden.

Beheerbaarheid

Bij de inrichting van de openbare ruimte wordt naast de functionele eisen ook rekening gehouden met het toekomstig beheer. Aandacht voor:

- Bereikbaarheid voor onderhoud
- Robuuste materialisatie
- Voorkomen van onkruidgroei
- Voorkomen ongewenst gebruik

Duurzaamheid

- Bij de inrichting en materialisatie wordt rekening gehouden met de uitgangspunten van het gemeentelijke duurzaamheidsbeleid.
- Waar mogelijk kansen benutten om biodiversiteit en natuurwaarde te behouden en versterken.

Doorgangs- en verblijfsgebied

- Primair ingericht op de verkeersfunctie.
- Boulevards tevens als representatieve verkeersontsluiting.
- Ter hoogte van voorzieningen medegebruik als verblijfsgebied.
- Scheiding van verkeersstromen (indien mogelijk) en gebruikers.

Reclame

- Belangrijke verkeersverbindingen (openbaar vervoer, auto- en fietsverkeer), in combinatie de aanwezigheid van bedrijven en voorzieningen, zijn uitermate geschikt voor reclame uitingen.
- De nadere invulling is uitgewerkt in de beleidsnota Reclameobjecten in de openbare ruimte.

1.10.3 Jaren 60

Categorie: Algemeen - Jaren 60
Fase: Initiatieffase
Gebied: Jaren 60
Titel: Stedenbouwkundige uitgangspunten Jaren 60
Omschrijving:

Hoogbouw in het groen

De wijken Voorhof, Buitenhof Noord en Poptahof zij in de jaren ’60 gerealiseerd. Deze wijken worden gekenmerkt door hoogbouw in het groen, met veel openbare ruimte. De gebouwen zijn in een herhalend ritme (stempels) geplaatst, bestaand uit laagbouw, middelhoogbouw en galerijflats (hoogbouw).

De verkeersruimte en het verblijfsgebied zijn scherp gescheiden. De verkeersruimte is primair ingericht op de verkeersfunctie en veelal overgedimensioneerd, met brede profielen en grote parkeervelden.

Het verblijfsgebied bestaat uit een aaneenschakeling van grote groengebieden met wandelpaden, pleintjes, speelgelegenheid en watersingels.

De inrichting en materialisatie is standaard en sober, passend bij de architectuur van de jaren’60 wijken. De kwaliteit en diversiteit wordt gezocht in de inrichting van de groengebieden en de centrale ontmoetingsplekken in de buurten.

Belangrijke ambities uit de Visie Openbare Ruimte Delft (VORD) zijn het verbeteren van de diversiteit en de gebruikswaarde van de groengebieden in de buurten en het versterken van de onderlinge samenhang tussen de buurten. De belangrijkste opgaven zijn het omvormen van het eenvormige ‘kijkgroen’ naar uitnodigend ‘gebruiksgroen’, het verbeteren van de ontsluiting (recreatieve paden) en het versterken van de singelstructuur.

Kwaliteit en diversiteit

- Van overmaat en monotonie naar kwaliteit en diversiteit
- Anoniem kijkgroen omvormen naar uitnodigend gebruiksgroen
- Elke buurt een eigen groeninrichting
- Recreatieve verbindingen tussen de buurten
- Samenhangende singelstructuur duurzaam versterken
- Terugbrengen en versterken van de bij dit gebied behorende biodiversiteit en natuurwaarden.

Toegankelijkheid

- De openbare ruimte is goed toegankelijk voor mensen met een beperking.
- Bij plaatsing van straatmeubilair en andere objecten wordt rekening gehouden met:
    - Vrije doorgang (voetgangers, kinderwagens, rollators, rolstoelen, etc)
    - Het beperken van het aantal obstakels en borden.

Beheerbaarheid

Bij de inrichting van de openbare ruimte wordt naast de functionele eisen ook rekening gehouden met het toekomstig beheer. Aandacht voor:

- Bereikbaarheid voor onderhoud
- Robuuste materialisatie
- Voorkomen van onkruidgroei
- Voorkomen ongewenst gebruik

Duurzaamheid

- Bij de inrichting en materialisatie wordt rekening gehouden met de uitgangspunten van het gemeentelijke

duurzaamheidsbeleid.
- Waar mogelijk kansen benutten om biodiversiteit en natuurwaarde te behouden en versterken.

Verblijfsgebied

- Vergroten van de kwaliteit en de gebruikswaarde van de ‘groene’ verblijfsgebieden.
- Openbare ruimte is primair verblijfgebied
- Centrale ontmoetingplekken in de wijk creëren